

A/A: Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Demarcación de Costas en Valencia

N/R: 2679603X (1628644F)  
S/R: (V-24/AUT/5.25)

**ASUNTO: MEMORIA DE ACTUACIONES DE REPARACIÓN DE DAÑOS POR LA BORRASCA HARRY DEL 21 DE ENERO DE 2026 EN LA SENDA BLAVA EN EL DELTA DEL RÍO PALANCIA, T.M. DE SAGUNTO.**

**Antecedentes**

Con fecha 30 de abril de 2018 la Demarcación de Costas en Valencia autorizó la ejecución de las obras del Proyecto de Sendero Azul y restauración paisajística del delta del Palancia, ubicado en dominio público marítimo-terrestre, en T.M. Sagunto.

El Ayuntamiento de Sagunto ejecutó, conforme al expediente 123748Y, el proyecto de obras del acondicionamiento de un sendero litoral para la comunicación entre Sagunto y Canet de Berenguer por la costa, cruzando el delta del río Palancia, denominado Sendero Azul (o Senda Blava), en una actuación que además realizó una adecuación paisajística del entorno cercano, en terrenos de dominio público marítimo-terrestre, que ha permitido un mejor uso y disfrute del paseo de conexión entre ambos municipios. Durante la ejecución de este proyecto concluido en 2020 se actuó en parte del talud hacia el mar, protegiendo mediante escollera caliza colocada la zona más al norte.

Con fecha 9 de mayo de 2025 la Demarcación de Costas en Valencia autorizó al Ayuntamiento de Sagunto en el expediente V-24/AUT/5.25 la realización de actuaciones de mejora de la “Senda Blava”, a partir de una solicitud de dicho ayuntamiento de fecha 13 de marzo de 2025, las cuales consistían en:

- “a. Remoción de sedimentos depositados por la dinámica litoral en el tramo Sur de la Senda, desembocadura del Palancia, para su posterior utilización en el talud recayente a la mar, al objeto de minimizar la erosión producida por la dinámica litoral. (...)
- b. Instalación de señalización luminosa nocturna a lo largo de la longitud del recorrido de la senda, con luminarias de baja intensidad sin tendido de línea eléctrica ni obra civil.”

Tras la ejecución de dichas obras en 2025, el 21 de enero de 2026 hubo un temporal (borrasca Harry) que erosionó el talud de la Senda Blava y aumentó el depósito de sedimentos en la parte sur de la desembocadura del río.

Mediante esta memoria se describen las actuaciones que se consideran necesarias para restablecer ambas zonas al estado anterior y solicitar autorización para ellas.

## Estado actual

En inspección de la zona realizada por personal del Departamento de Medio Ambiente del Ayuntamiento los días 23 y 26 de enero de 2026 se ha observado lo siguiente (de norte a sur):

- Tramo 1. Con escollera en el talud hacia el mar. Mide unos 100 m de longitud. La escollera en su extremo sur tiene unas dimensiones aproximadas de 6 m de anchura y 1.5 m de altura, formando un talud con piedras de un volumen de entre 0.5 y 1 m<sup>3</sup> aproximadamente. No se aprecian daños significativos en este tramo.
- Tramo 2. Con erosión en el talud sin escollera. Va de las coordenadas UTM Huso 30 ETRS89 X: 739803, Y: 4394955 a aproximadamente X: 739730, Y: 4394800. Mide unos 160 m. La erosión ha retirado más o menos la mitad del material aportado en la obra de 2025. La mayor parte del tramo conserva algo de sedimentos aportados junto a las traviesas del sendero. Sin embargo, hay dos tramos en los que ya no quedan piedras y las traviesas han quedado descubiertas:

a) Subtramo a. Junto a la escollera, al sur de ella. Mide unos 10 m de longitud.

b) Subtramo b. En torno a X: 739770, Y: 4394900, separado del anterior. Mide unos 30 m de longitud.

Si no se actúa, probablemente la erosión acabará descalzando las traviesas (ya se aprecia algún pequeño indicio) y el firme del camino.

- Tramo 3. Desembocadura del ramal sur del río. Está separado del anterior. Se ha observado que aguas abajo de la Senda Blava (hacia el mar) hay una zona con forma de trapezoide en la cual la morfología del terreno es ondulada e irregular, acumulándose agua en algunos puntos. Hay presencia de vegetación. La cota de la "mota" (o berma) de piedras sedimentadas donde ya no llegan las olas en condiciones normales es superior a la cota de la Senda Blava, por lo que el desagüe al mar del río cuando lleva agua es difícil y se producen desbordamientos hacia el sur por la Avenida Mediterráneo (expediente relacionado: 1257869Q).

Sobre el pavimento se han acumulado sedimentos (piedras) de diverso tamaño. Se encuentran en la mitad norte del sendero a lo largo de unos 350 m de forma discontinua. Estas piedras está previsto retirarlas a la mayor brevedad posible, dentro del mantenimiento rutinario amparado por la autorización de la Demarcación de Costas para la ejecución de las obras del Proyecto de sendero azul y restauración paisajística del delta del Palancia, ubicado en DPM-T en T.M. Sagunto con fecha 30 de abril de 2018 (expedientes V-24/AUT/7.17 y 970328D) en su condición nº 2.

## **Solicitud de autorización**

Se solicita autorización para las siguientes actuaciones:

### **1. Defensa de la Senda Blava para prevención de daños por erosión marina.**

Dada la erosión actual en el tramo 2 antes citado, se pretende aportar material de tipo pedregoso costero. Se aportarán piedras de un diámetro máximo de unos 20 cm para compensar la erosión reciente en aquellos puntos en los que se ha producido, las cuales se obtendrían de la propia playa, concretamente del tramo 3 (desembocadura sur del río).

El depósito de las piedras se realizará de norte a sur, de tal modo que el plano de la senda se pronlongue desde la traviesa de madera lateral de la senda hacia el mar en unos 2 - 2.5 m. El talud resultante desde el borde del plano de las piedras depositadas hacia el mar no se refinará. Se acopiará quedando con la pendiente natural que admita este material, de modo que el mar vaya configurando su forma más adecuada (ver primera foto).

### **2. Retirada de sedimentos en la desembocadura del río entre la Senda Blava y el mar.**

Dada la acumulación de sedimentos en el tramo 3 antes descrito, se pretende retirarlos, considerando la cota de la berma, de modo que el oleaje no penetre hacia la Senda Blava, así como la pendiente perpendicular al mar resultante. El volumen estimado es de unos 2000 m<sup>3</sup> de sedimentos.

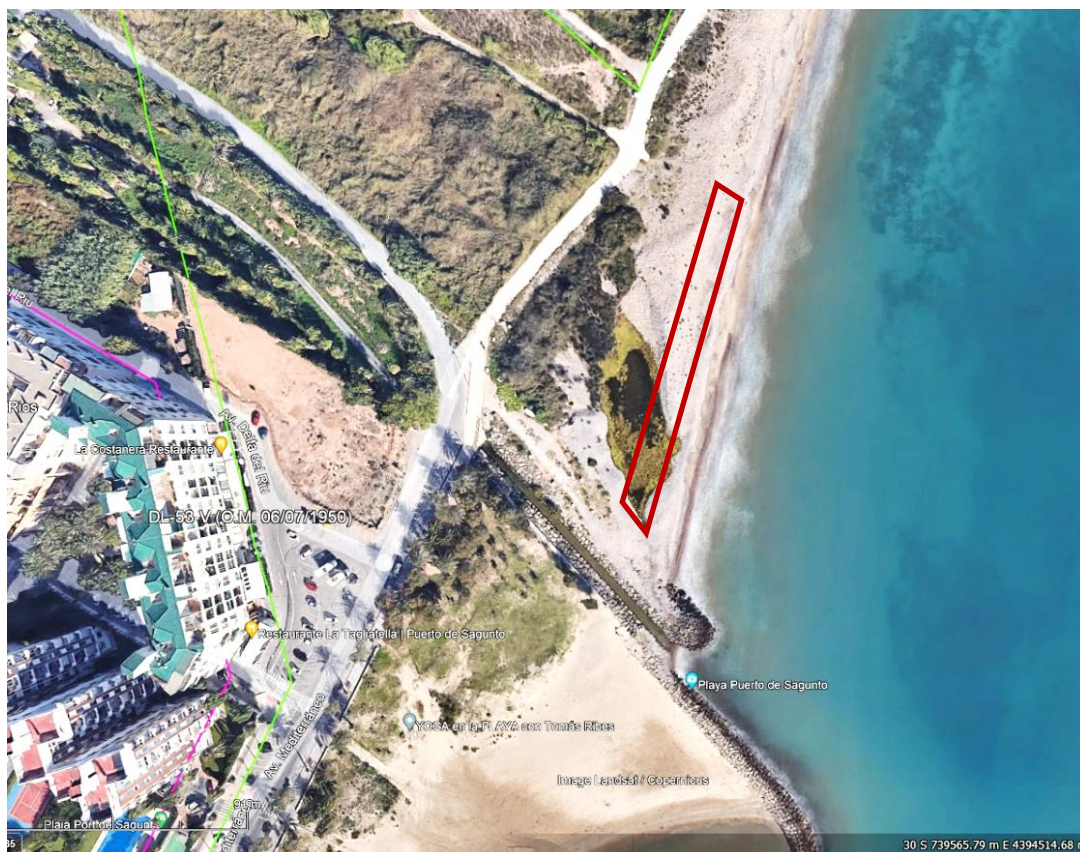
Estos sedimentos se depositarían en el tramo 2 para compensar la erosión.

Por agilidad ante eventualidades, se solicita que la autorización tenga como plazo el máximo posible, es decir, 4 años, durante los cuales el Ayuntamiento pueda actuar cuando sea conveniente y pueda planificar la contratación de las obras necesarias para ello.

## CARTOGRAFÍA Y FOTOGRAFÍAS

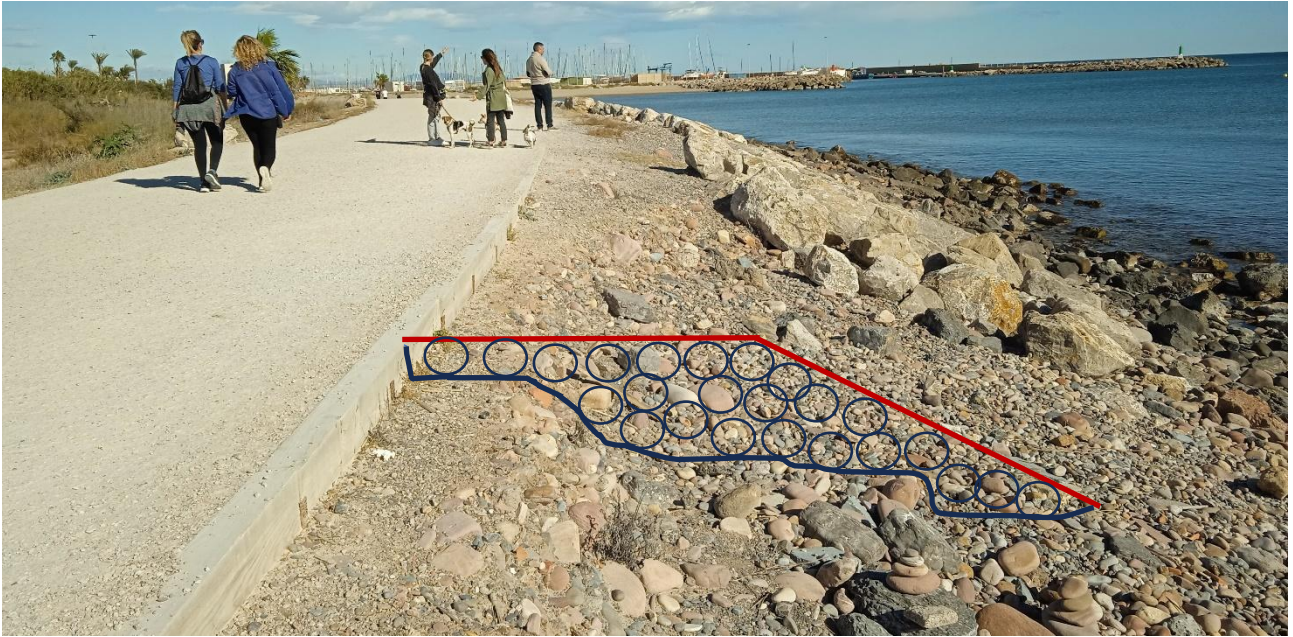


Línea roja gruesa: parte de la Senda Blava con zona de actuación. Línea verde: límite del DPM-T según deslinde del visor cartográfico del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (<https://sig.mapama.gob.es/dpmt>)

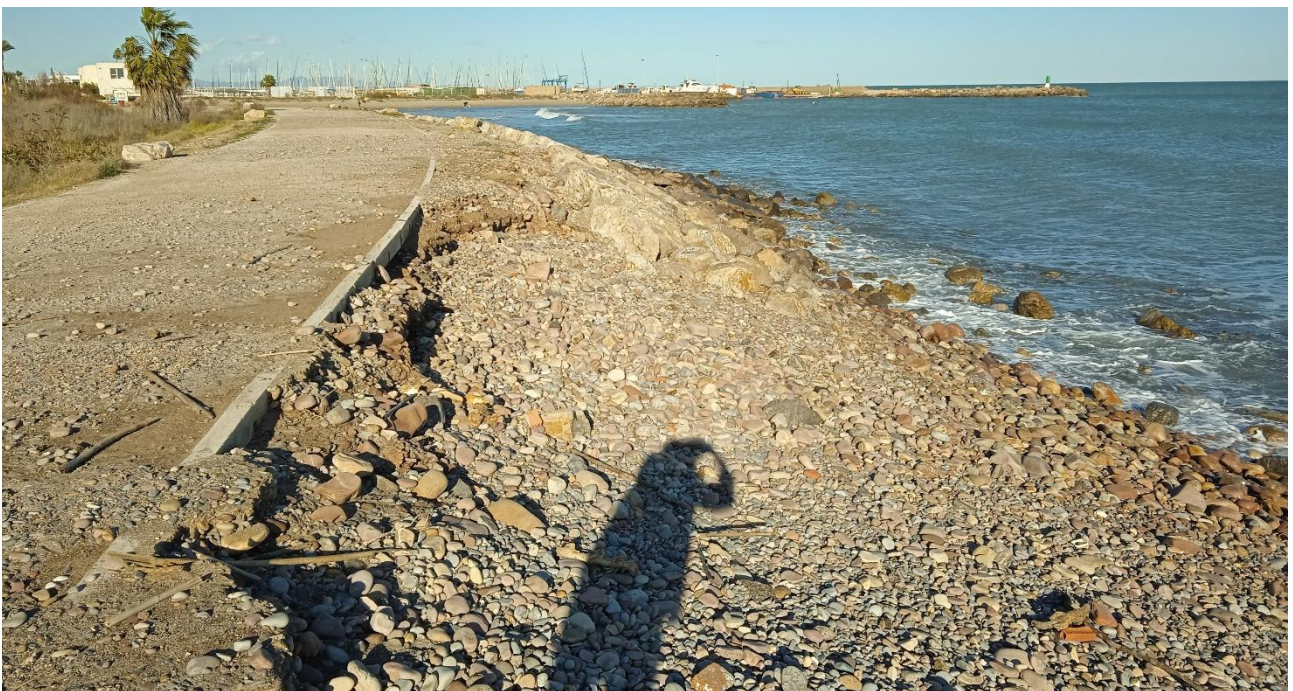


Detalle aéreo del tramo 3. El polígono rojo define la zona de retirada de sedimentos.





Tramo 1 y tramo 2. Imagen de archivo (21-11-2023), con situación parecida a la actual.  
 Vista del extremo de la escollera, con erosión y traviesas de madera a la vista.  
 Línea oscura: perfil actual del terreno erosionado.  
 Línea roja: perfil del terreno tras el depósito de piedras.  
 Circulos ovalados: piedras de relleno (representadas a tamaño mayor al real).



Tramo 1 y subtramo 2.a. Imagen actual. Vista del extremo de la escollera, con erosión y traviesas de madera a la vista.





Tramo 2 con subtramo 2.b. Vista del subtramo más largo con erosión y traviesas de madera a la vista.



Tramo 2. Erosión reciente en el talud sin escollera, sin destapar aún el borde exterior de las traviesas de madera.





Tramo 3. Vista panorámica desde el suroeste del sur de la desembocadura del río, en la que se retirarán sedimentos.



Tramo 3. Vista desde el sur del sur de la desembocadura del río, en la que se retirarán sedimentos.

EL INGENIERO TÉCNICO

## Documento bajo custodia en Sede Electrónica

AJUNTAMENT DE SAGUNT

### Memoria a Costas-MITERD piedras Senda Blava enero 2026 - SEFYCU 7706396

Puede acceder a este documento en formato PDF - PAdES y comprobar su autenticidad en la Sede Electrónica usando el código CSV siguiente:




**URL (dirección en Internet) de la Sede Electrónica:** <https://sagunt.sedipualba.es/>

**Código Seguro de Verificación (CSV):** J9AA D7JX QE4J 2FHU ACNW

En dicha dirección puede obtener más información técnica sobre el proceso de firma, así como descargar las firmas y sellos en formato XAdES correspondientes.

### Resumen de firmas y/o sellos electrónicos de este documento

Huella del documento para el firmante	Texto de la firma	Datos adicionales de la firma
	Ingeniero técnico RAFAEL JUAN GARCIA	Firma electrónica avanzada - ACCV - 29/01/2026 15:06 RAFAEL JUAN GARCIA